



METRANS KONTÉNER KFT.

BIZTONSÁGI JELENTÉS

KIVONAT

LAKOSSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

APPROVED

2015.

1 Előzmények

A METRANS Konténer Kft. (székhely: 1211 Budapest, Salak utca 1-39., telefonszám: +36 1 814 1200, email: metrans@metrans.sk) a nemzetközi vasúti áruszállítással foglalkozó, a piacon jelentős forgalmat bonyolító METRANS - Cégcsoport magyarországi leányvállalata. A Metrans cégcsoport az Európa egyik vezető kikötő-logisztikai vállalat, a német Hamburger Hafen und Logistik részvénytársaság (HHLA AG) leányvállalata. HHLA AG az észak-európai kikötőket köti össze az adriai térséggel, de a kelet-nyugati tengelyen is mozognak, egészen Isztambulig szállítanak. Magyarország, Budapest mind az észak-déli, mind a kelet-nyugati irány szempontjából jó csomópont.

A METRANS Konténer Kft. a XXII. kerület Csepel-szigeten, a Salak út, Központi út, Perem utca, Rózsa utca és a Duna folyam által határolt területen, a 210146/20 hrsz-ú telken tervezi megépíteni a logisztikai és raktározási terminált, amelynek eredményeként Magyarország a kelet-nyugati áruforgalom csomópontjává válhat.

A veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezésről szóló 219/2011. (X. 20.) Korm. rendelet (továbbiakban: 219/2011. (X. 20.) Korm. rendelet) szempontjából a logisztikai és raktározási terminálon két egymástól szétválasztható tevékenység fog történni:

1. a szállítókonténerek közúti - vasúti kombinált fuvarozásra történő átrakása,
2. a szállításból ideiglenesen kivett konténerek felnyitása, valamint szükség szerinti átmeneti tárolása a kijelölt dedikált helyen.

A 219/2011. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § alapján a tervezett logisztikai és raktározási terminál felső küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemnek minősül, mert felnyitás céljából, illetve a szállításból ideiglenesen kivett konténerekben (átmeneti tárolás) a jelenlévő veszélyes anyagok mennyisége meghaladhatja 219/2011. (X. 20.) Korm. rendelet 1. melléklet alapján meghatározott felső küszöbértéket.

A METRANS Konténer Kft. elsődleges célja, hogy megelőzze mind a személyi, mind az anyagi károkkal, károsodásokkal járó eseményeket. Ennek érdekében folyamatosan betartja a hatályos magyar jogszabályokat, alkalmazza a különböző szabványok normáit.

A METRANS Konténer Kft. rendkívüli nemzetközi tapasztalatokkal rendelkezik. Az építés során különös gondot fordít a felhasznált anyagok kiválasztására, az alapozás tervezésére, a statikai előírások betartására, illetve a külső behatások elleni védelemre.

A kivitelezést csak jogerőre emelkedett építési engedéllyel kezdi meg. Az építési munkálatokat a kiviteli szaktervek alapján, szakképzett – névjegyzékben szereplő –, felelős műszaki vezető irányításával végzi (végezteti), a kivitelezőt folyamatos építési napló vezetésére kötelezi.

A felhasznált szerkezeti anyagok kiválasztásánál az üzemelési paraméterek a meghatározók.

A beruházásról információ a +36 1 814 1200 telefonszámon vagy metrans@metrans.sk email címen kérhető.

2 A tevékenységről szóló információk

A METRANS Konténer Kft. a fuvarozói ágak közti váltás lehetőségét (konténerrakodás) valamint kiegészítő tevékenységei révén (termináli szolgáltatások, vámkezelés, közúti elő-, és utófuvarozás) komplex módon segíti a kombináltfuvarozást. A Terminálon a dolgozók teljes létszáma várhatóan 200 fő.

A felnyitás céljából, illetve a szállításból ideiglenesen (átmeneti tárolás) kivett konténerek száma maximum 8 – 10 db. Egy konténerben a veszélyes anyag tömege konténer típusától és a veszélyes anyag sűrűségétől függően 22000 – 25000 kg is lehet.

A konténerben tárolt veszélyes anyagok folyamatosan változnak, a Terminálon bármilyen veszélyes anyag előfordulhat:

- a toxikus anyagok közül várhatóan a leggyakoribb lesz a dichloromethane, phenol, molten, furfuryl alcohol, 3-triflouromethylaniline, thiocarbamate pesticide, várhatóan a leggyakrabban anilin és az ongronat 1080 kereskedelmi elnevezésű TDI (tolylidene diisocyanate),
- a tűzveszélyes folyadék közül várhatóan a leggyakoribb acetón, etanol, etil-acetát, izobutil-acetát, izopropanol, metil-izobutil-keton, festékek, vinil-acetát, ciklohexán, éterek stb. lesznek.

Az üzemeltetéshez az alábbi veszélyes anyagok kerülnek felhasználásra:

- karbantartási tevékenységhez palackos formában: acetilén, oxigén, PB
- konténerrakodó gépek töltéséhez: gázolaj.

Tekintettel arra, hogy a felnyitás céljából, illetve a szállításból ideiglenesen (átmeneti tárolás) kivett konténerekben a jelenlévő veszélyes anyagok mennyisége meghaladhatja 219/2011. (X. 20.) Korm. rendelet 1. melléklet alapján meghatározott felső küszöbértéket **a Terminál felső küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemként fog működni.**

A Terminálon bármilyen veszélyes anyag előfordulhat, ezért az alábbiakban a kiválasztott referenciaanyagok tulajdonságait mutatjuk be:

1. Akrolein

Szúrós, rendkívül kellemetlen szagú, színtelen folyadék.

Olvadáspont: -88°C

Forráspont: 53°C

Sűrűség: 0.8 g/cm³

Oldhatósága vízben 20°C-on: 20 g/100 ml

A gőz nehezebb a levegőnél és a talaj felszínén terjedhet.

H mondatok: H225 H330 H311 H301 H314 H400

2. Dietil-éter

A dietil-éter színtelen, erősen párolgó, jellegzetes, bódító szagú folyadék

Sűrűség: 713,40 kg/m³

Forráspont: 34,6 °C

Moláris tömeg: 74,12 g/mol

Olvadáspont: -116,3 °C

H mondatok: H224+EUH019, H302 , H336.

3. Gázolaj

Jellegzetes szagú sárgás folyadék.

Forráspont : 163 - 370 °C

Lobbanáspont : > 55 (57 - 84) °C

Robbanási határértékek (vol %): 6 - 13,5 vol %

Gőznyomás : < 1 hPa (20 °C-on)

Sűrűség : 0,815 - 0,86 g/cm³

H mondatok: H226, H304, H315, H332, H351, H373, H411

4. Propán-bután

PB-gáz: a propán és a bután keveréke, amely legfeljebb 60 tömeg % butánt tartalmaz. A cseppfolyós PB-gázok eredeti állapotukban színtelenek és szagtalanok, ezért forgalomba hozataluk előtt oly mértékben szagosítják őket, hogy esetleges szivárgásuk határozottan felismerhető legyen már 1:250 gáz-levegő aránynál is. Egy tonna PB-gázhoz kb. 30 gramm etil-merkaptánt, vagy vele egyenértékű, kellemetlen szaghatású kénvegyületet kevernek.

A PB-gáz normál légnyomáson légnemű, csak nagyon alacsony hőmérsékleten vagy nagy nyomáson válik cseppfolyóssá. A gázt általában nagy nyomáson, cseppfolyós formában tárolják, ami megkönnyíti szállítását, palackban vagy tartályban történő tárolását.

5. Acetilén

Az acetilén színtelen, tiszta állapotban enyhén éterszagú, a levegőnél könnyebb, nagy reakcióképességű, szintetikus gáz

Sűrűség:	1,10 g/cm ³
Forráspont:	-84 °C
Moláris tömeg:	26,04 g/mol
Olvadáspont:	-80,8 °C
H mondatok:	H220, 230, 280

6. Oxigén

Színtelen, szagtalan gázhalmazállapotú.

Olvadáspont:	-219°C
Forráspont:	-183°C
Kritikus hőmérséklet:	-118°C
Gyulladáspont:	nem alkalmazható
Relatív sűrűség, gáz:	1,1
Relatív sűrűség, folyadék:	1,1
H mondatok:	270, 280.

A Terminálon esetlegesen bekövetkező konténersérülés esetén az anyag tulajdonságaitól függően az alábbi hatásokkal kell számolni:

1. Toxikus gázfelhő terjedésével
2. Tócsatűz kialakulásával
3. Csatornaszennyezéssel, talajszennyezéssel

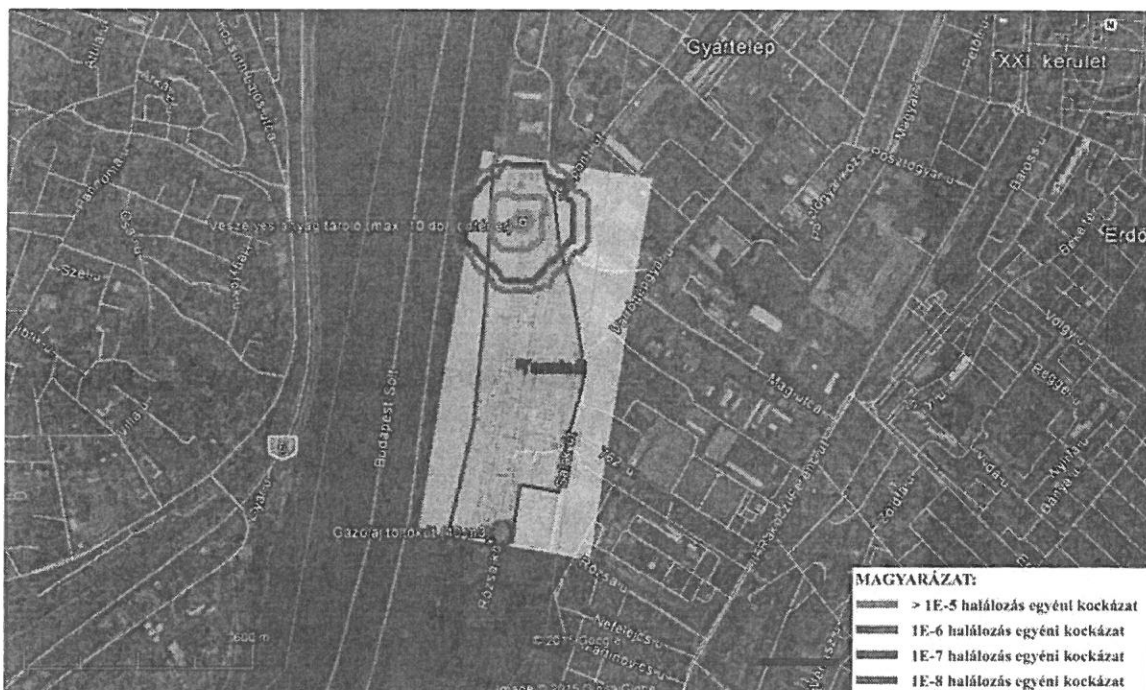
Tekintettel arra, hogy a csapadékrendszer zárt, a talajszennyezés esetén minimális veszélyes anyag szabadba kerülésével kell számolni az élővíz (Duna) szennyezése kizárható.

A Terminálon a veszélyes konténerek felnyitására, ideiglenes tárolására a legkorszerűbb építmény kerül kialakításra, magas védelmi szinttel. Ennek eredményeként a lehető legsúlyosabb esemény bekövetkezésekor sem kell a lakott területen olyan hatással számolni, amely az emberi egészséget, épített környezetet veszélyeztetné.

A Termál vonatkozásában kockázatelemzés készült. A 219/2011. Korm. Rendelet 7. melléklete alapján az egyéni kockázat elfogadhatóságának feltétele:

- a) Elfogadható szintű veszélyeztetettséget jelent, ha a lakóterület olyan övezetben fekszik, ahol veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleset következtében történő halálozás egyéni kockázata nem éri el a 10^{-6} esemény/év értéket.
- b) Feltételekkel elfogadható szintű veszélyeztetettséget jelent, ha a lakóterületen a halálozás egyéni kockázata 10^{-6} esemény/év és 10^{-5} esemény/év között van. Ekkor a hatóság kötelezi az üzemeltetőt, hogy hozzon intézkedést a tevékenység kockázatának ésszerűen kivitelezhető mértékű csökkentésére, és olyan, a súlyos balesetek megelőzését és következményei csökkentését szolgáló biztonsági intézkedések feltételeinek biztosítására, amelyek a kockázat szintjét csökkentik.
- c) Nem elfogadható szintű veszélyeztetettséget jelent, ha a lakóterületen a halálozás egyéni kockázata meghaladja a 10^{-5} esemény/év értéket. Ha a kockázat a településrendezési intézkedéssel nem csökkenthető, a hatóság kötelezi az üzemeltetőt a tevékenység korlátozására vagy megszüntetésére.

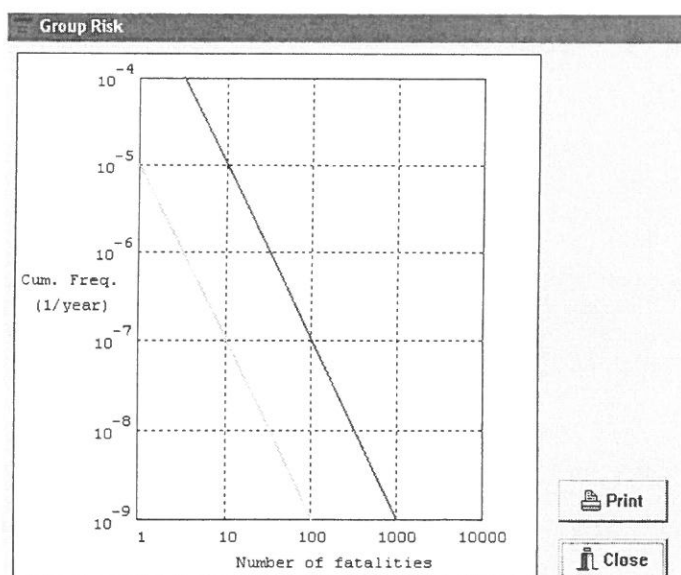
A halálozás egyéni kockázatot ábrázoló alábbi térkép alapján megállapítható, hogy a tervezett Terminál a 219/2011. (X.20.) Korm.rendelet szerint elfogadható szintű veszélyeztetettséget jelent, mivel a lakóterület olyan övezetben fekszik, ahol súlyos baleset következtében történő halálozás egyéni kockázata nem haladja meg a 10^{-6} esemény/év értéket.



A társadalmi kockázatot az üzemeltető F-N görbe formájában szemlélteti. Az F-N görbe x-tengelye a halálozások számát (N) jelöli. A halálozások számát logaritmikus skálán kell megjeleníteni, és a legkisebb megjelenített érték 1 legyen. Az F-N görbe y-tengelye az N vagy annál több ember halálával járó balesetek összegzett gyakoriságát jelenti. E halmozott gyakoriságot logaritmikus skálán kell megjeleníteni, és a legkisebb megjelenített érték 10^{-9} 1/év legyen.

- A társadalmi kockázat feltétel nélkül elfogadható, ha $F < (10^{-5} \times N^{-2})$ 1/év, ahol $N \geq 1$. (Zöld egyenes alatti terület.)
- A társadalmi kockázat feltétellel fogadható el, ha minden $F < (10^{-3} \times N^{-2})$ 1/év, és $F > (10^{-5} \times N^{-2})$ 1/év tartomány közé esik, ahol $N \geq 1$. Ebben az esetben a tevékenység kockázatának csökkentése érdekében a hatóság kötelezi az üzemeltetőt, hogy gondoskodjon olyan üzemben belüli megelőző biztonsági intézkedésekről (riasztás, egyéni védelem, elzárkózás stb.), amelyek a kockázat szintjét csökkentik. (Zöld és piros egyenes közötti terület.)
- Nem elfogadható szintű a veszélyeztetettség, ha $F > (10^{-3} \times N^{-2})$ 1/év, ahol $N \geq 1$. Ebben az esetben, ha a kockázat más eszközökkel nem csökkenthető, a hatóság kötelezi az üzemeltetőt a tevékenység korlátozására vagy megszüntetésére. (Piros egyenes feletti terület.)

A társadalmi kockázat számítás eredménye tekintettel az alacsony kockázatra az F-N görbén nem jeleníthető meg. A lakosságot és a szomszédos gazdasági tevékenységet számításba vevő társadalmi kockázat alapján a tervezett Terminál elfogadható kockázatot jelent.



A tervezett Terminál a 219/2011. (X.20.) Korm.rendelet szerint **elfogadható szintű veszélyeztetettséget jelent**, mivel

- a) a lakóterület olyan övezetben fekszik, ahol súlyos baleset következtében történő halálozás egyéni kockázata nem haladja meg a 10^{-6} esemény/év értéket;
- b) a társadalmi kockázat elfogadható tartományban van.

Veszélyhelyzet kezelésére a Terminálon két vezetési pont kialakítása tervezett, az irodaépületben, valamint az adminisztrációs épületben. A két épületben a teljes körű kommunikáció biztosított lesz.

Az azonnali hatékony kárelhárítás érdekében az Üzemeltető rendszeresített egyéni védőeszközökkel, valamint szaktechnikai (többek között: Mobil kármentővel, Vízpajzzsal, Felitató anyaggal, Tároló edénnyel, Emelőgépekkel) eszközökkel fog rendelkezni.

Veszélyes áru szabadba kerülésekor a tűzoltóság **(105)** az elsődleges beavatkozó, továbbá az esemény jellegétől függően a rendőrség, mentők, Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály, XXI. kerület Önkormányzat közreműködése igényelhető.